

# 第6回黒部市未来会議（テーマ：くらしの足・地域の移動のあり方）の主な意見（発表内容等から）

【7月31日（月） 会場：黒部市役所2階会議室 参加人数：30名】

	グループ1	グループ2	グループ3	グループ4	グループ5
課題	公共交通のあり方	出かけたくなる町「楽しい」鉄道	公共交通について	公共交通をあまり利用しない人が多い	きめ細やかな公共交通の体制
内容	<p>&lt;ハブ駅の考え直し&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域サテライトのルート整理（循環型）</li> <li>・発着の起点場所、運用方法の改善 三日市エリア 市役所、メルシー、交流センター 病院、スーパー</li> <li>・駅から駅ではない</li> <li>・組み合わせを改善</li> <li>・既存の駐車、車両スペースなどあるものを有効に使う</li> </ul> <p>&lt;待ち時間が多すぎる（1Hとか）&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・接続が悪い</li> <li>・あいの風と地鉄の接続改善</li> <li>・乗り換えの待ち時間が長い</li> <li>・料金高い</li> <li>・コンピュータを活用した時刻表</li> <li>・最終時刻の見直し</li> <li>・共同乗合のメリット</li> </ul> <p>&lt;目的&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・通勤、通学、買い物、レジャー</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車ある文化の見直し</li> <li>・自主性 自分で決めて行く（学生、老人）</li> <li>・電鉄黒部駅とあいの風黒部駅の間の空白をどうする？</li> </ul> <p>&lt;地域活動&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・各地域で地域貢献をされた方に対して地域ポイントとして何らかの還元があってもよい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市デザイン、公共交通を使って街を育てる</li> </ul> <p>&lt;賑わい&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・空き家活用</li> <li>・行きたくなるカフェ</li> <li>・集う場所人が集まりやすい場所（空き家、交流センター）</li> <li>・街をモビリティによって育てていく（エミュー）</li> </ul> <p>&lt;まちづくり（ハード）&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・黒部には駅が23もある</li> <li>・乗りやすいバリアフリー</li> <li>・電車・バスは動く建築物（まちのシンボル）</li> <li>・かわいい絵のバス（ゆるキャラ）</li> <li>・立地適正化計画により町を育てていく</li> <li>・バス、電車をカワイイデザインにする</li> </ul> <p>&lt;物流&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・荷物を運べる交通（災害時）</li> <li>・電車やバスを物流で使うことができるのでは</li> </ul> <p>&lt;観光、イベント&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・テーマパークめぐりのようなスタンプラリー</li> <li>・子供が喜ぶ</li> <li>・外国人観光客は電車に多く乗っている</li> <li>・黒部市の美しい景色が見れるコース（花火大会）</li> <li>・鉄道を使ってスタンプラリー（イベント）</li> </ul> <p>&lt;生活&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・飲みに行きやすい雰囲気のみち</li> <li>・返納制度のメリットを知らなかった</li> <li>・本数が多ければ</li> <li>・買い物に行きやすい交通</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・魚津は西廻り、東廻り。黒部にも作ってほしい</li> <li>・池尻線 100円</li> <li>・地区内の移動料金を下げる（池尻線のように地区内移動について料金を下げてほしい。）</li> <li>・路線によって価格が違う</li> <li>・KOKOくろべのバスは総合体育館を通して欲しい</li> <li>・運転免許ない者にもパスをつくる</li> <li>・駅を降りてからの移動手段</li> <li>・バスとバスの接続悪い</li> <li>・市内にハブを設ける</li> <li>・右廻り、左廻りが欲しい</li> <li>・街中路線にも入って欲しい</li> <li>・時間帯によって人数が違う</li> <li>・石田地区でのタクシー利用の実験結果がない</li> <li>・新幹線駅までバスがない</li> <li>・子供の移動手段がない</li> <li>・猿がこわい、子供達だけでは不安</li> <li>・乗りたいところがバス停</li> <li>・利用者の報告が欲しい</li> <li>・乗り降りする場所を短くして欲しい</li> </ul>	<p>&lt;公共交通は何のために必要？&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・移動能力が低い人</li> <li>・車を持たない人</li> <li>・免許を返納した人</li> <li>・小学生・中学生（スクールバスから外れた）、高校生</li> <li>・障害のある人</li> <li>・飲酒したいとき</li> </ul> <p>・生活（買い物）のため、観光、通勤通学を分けて考える</p> <p>&lt;なぜ利用しないか&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本数が少ない（地鉄）</li> <li>・荷物を運べない</li> <li>・バス停が少なく本数少ない</li> <li>・時間ロス</li> <li>・接続 下立～市役所 半日仕事</li> <li>・車、運転好き</li> <li>・運賃（家族）</li> <li>・新幹線駅からのルートがない</li> <li>・時刻情報がわからない</li> </ul> <p>・新幹線駅を中心にあちこちへのルート</p>	<p>&lt;きめ細やかな公共交通の体制&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・Door to Door 最寄りのバス停、駅</li> <li>・中継地点が少ない、ハブが少ない</li> <li>・小型の車を利用</li> <li>・バスとデマンドをうまく合わせる</li> <li>・入善のうちまえくんのようなタクシー</li> <li>・駅の周辺にマンション（免許返納後割引）</li> <li>・地域支えあいで車を出す</li> <li>・曜日、時間に車がそこに来る予約必要なし</li> <li>・乗降場所を増やしたい</li> <li>・雨、雪を妨げる待合室</li> <li>・スクールバスとタイアップし空き時間利用</li> <li>・スクールバスが富山型になる</li> <li>・私立高校の分校を黒部に</li> <li>・黒部から魚津へのアクセスバス</li> <li>・病院周辺に高齢者住宅</li> <li>・片道200円くらい</li> <li>・高齢者が利用しやすく、なるべく抑える。</li> <li>・定額制</li> <li>・高齢者の乗り物への安全な乗り降り</li> <li>・情報伝達がスムーズにいくように</li> <li>・取組の情報も黒部全体で共有出来たらいい</li> <li>・内山・音沢でスクールバスを活用し、（乗り継いで）大阪屋、コメリに行けるようになっている。（今年度3月までの試行）</li> </ul>

	グループ1	グループ2	グループ3	グループ4	グループ5
課題	公共交通のあり方	出かけたくなる町「楽しい」鉄道	公共交通について	公共交通をあまり利用しない人が多い	きめ細やかな公共交通の体制
他のグループからの意見、感想	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ハブ駅の考え直しで言えば、昔は電鉄黒部駅中心だったと思いますが、市役所、市民病院に行くことになってるが、ハブとしては希望してないのでしょうか。</li> <li>→地域から病院へ行くバスなら直通でよいが、乗り継がないといけない場合、待ち時間があり、車で、10分20分のところ、待ち時間を入れ1時間2時間かかる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・イベントがあったときは、臨時便を出してほしい</li> <li>・免許返納について知らない人がいるのでは</li> <li>→周知している</li> <li>・楽しい鉄道のイメージを知りたい</li> <li>→鉄道をイベントで使ってほしい</li> <li>・くろワン切符を買えるところを増やしてほしい。事前に車で、切符を買いに行かなくてはいけない。当日電車内で買えるようにしてほしい</li> <li>→乗車券の販売に当たり様々な課題があり、難しいとのこと</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・病院の送迎バスは玄関まで来てもらえるが、公共バスは、バス停まで行かなくてはいけないのか。</li> <li>→運送法上の認可から路線バスはバス停での乗降が原則となる。路線によってはバス停以外で降車できるところもある。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・スクールバスが富山型になることと、情報伝達がスムーズに行くことについて聞きたい。</li> <li>→スクールバスに子供たちと高齢者、障がい者を混乗させて支える形があればいいと考える。情報伝達については、石田の方でいきなりバスがなくなった例があった。</li> </ul>