

第3部会 重点メニュー

施策区分① 公共交通対策の推進

施策中分類	事業メニュー	重点メニューとした理由	第1次 総計
駅周辺整備事業	あいの風とやま鉄道黒部駅周辺整備	国道8号バイパスの開通により、沿線の土地利用の促進が予想されることから、駅利用等の利便性の向上や適切な土地利用を図るための都市施設整備の必要があるため。	
公共交通対策事業	地域交通ネットワークの整備推進	市民や来訪者が不自由なく移動できるバスやデマンドタクシーなどの地域交通ネットワークの整備により、高齢化社会に対応し、選ばれるまちとしての環境整備が重要であるため。	
	公共交通の基軸となる鉄道の環境整備	北陸新幹線、あいの風とやま鉄道及び富山地方鉄道を有する強みを活かしたまちづくりが重要であるため。	
	公共交通の利用促進	公共交通を維持・発展には、来訪者はもとより市民の日常的な利用が欠かせないため。	

施策区分② 道路の整備

施策中分類	事業メニュー	重点メニューとした理由	第1次 総計
国道・県道整備事業	国道8号バイパスの整備促進	本路線は、現在暫定2車線による開通となっているが、朝夕の時間帯においては継続的な渋滞が生じている。引き続き、経済活動を支える路線として、医療や防災活動を支える路線として早急な4車線化の整備が求められているため。	○
	県道などの整備促進	道路は、地域の均衡ある発展、活力あるまちづくり、豊かで安全な生活を実現するうえで最も社会的な施設であり、昨今の交通量に伴い安全で円滑な走行の整備が求められているため。	○
	道の駅の整備促進	国道8号バイパスの開通により、国道8号の通行の快適さは向上したが、道路利用者が満足するサービスのひとつとして、また、本市の地域活性化を図り、交通・環境・地域振興・防災の観点から整備が必要なため。	
幹線道路整備事業	都市計画道路の整備推進	都市の骨格となる道路であり、人と車の安全かつ快適な交通を確保するとともに魅力あるまちづくりを形成する上で重要な役割を果たす施設であるため。	○
生活道路整備事業	道路ストックの長寿命化	道路は、高度成長期に整備されたものが多く、修繕が必要なものもある。今後、適切に維持、管理することでライフサイクルコストを抑えることができるため。	

施策区分③ 市街地・住宅の整備

施策中分類	事業メニュー	重点メニューとした理由	第1次 総計
市街地整備事業	三日市保育所周辺土地区画整理事業の推進	本地区は、道路密度が低く住宅密集地が存在し、防災や安全面で課題があることから、都市計画道路網を整備し、街区の再編を図ることにより定住・移住を促進する必要があるため。	○

施策区分④ 水道の整備

施策中分類	事業メニュー	重点メニューとした理由	第1次 総計
上水道・簡易水道施設整備事業	水道施設の整備推進	安全・安心な水の安定供給を目的として、水道未整備地区の整備推進、上水道・簡易水道の漏水対策や老朽管の改良を実施する必要があるため。	○

施策区分⑤ 下水道の整備

施策中分類	事業メニュー	重点メニューとした理由	第1次 総計
汚水処理施設整備事業	公共下水道事業の推進	公共用水域の水質保全や公衆衛生の向上を目的として、下水道未整備地区の管渠整備を推進する必要があるため	○